

顧客と仕入れ先の間に立つ商社として、  
良い塩梅を探りつつ日本のものづくりを繋ぐ。

の風潮を冷静に見据える。

金）の創業者であり、博彦氏の祖父にあたる鈴木建次氏が設立した。1960年代にアメリカでアルミホイールが大ヒットしていることを知った建次氏は、アルミ铸造技術者としての腕を活かして製造に成功。品質の良さから1967年にアメリカへの輸出が決まり、1973年から国内での販売を開始した。

「アルミのインゴットや工場で使う資材を仕入れ、エンケイに卸したのが鈴興の始まり。工場を稼働させるためのLPG（液化石油ガス）やLNG（液化石油ガス）、製造工程で使う油脂材料を扱い、1973年にエンケイのアルミホイールを扱う問屋の役割も担うようになりました。さらにエンケイのダ

ケイ（創業時は遠州軽合金）の精神疾患を患い、1年以上の闘病生活を余儀なくされた。精神生活を余儀なくされた。「病気が完治した頃、父からうちの会社に来ないかと誘われました。事業はエンケイ関連が中心ですが、商社として成長するため、他分野にも挑戦しています。2007年から始めたLED照明は、大手企業が参入する前に韓国から輸入。病院や書店といった、これまでとは異なる業種の異なる顧客を開拓できました」。この大きな経験になりました。

間尊重、相互信頼、共存共榮の大切にすることは、創業時から現在まで変わらぬ企業理念である「人間尊重と相互信頼が備わった時間尊重と相互信頼が生まれること」だ。人間尊重は、人を尊重しないと前に進まないことを意味する。この気持ちがなければ相互信頼が生まれることはなく、人間尊重と相互信頼が備わった時間尊重と相互信頼が生まれること

があつた。2035年以降も条件付きでエンジン車の販売を容認したEUだが、依然としてEVの普及を推進。いっぽう日本を代表するトヨタは、EV以外にPHV（プラグインハイブリッド車）やFCV（燃料電池車）、など、さまざまな選択肢の可能性を残している。

それでも、優柔不斷でルールがはっきりしないのが日本の特徴。しかし、クリスマスも初詣も受け入れる曖昧さや、調和や情緒を重んじることが日本の良さではないでしょうか。ガソリン車がEVに置き換わると、日本の自動車産業が大きな打撃を受けるのは自明。必ずしも白黒をつける必要はなく、良い塩梅を探っていくことが日本には向いていると思います。そういう感じるのは、私たちが商社だから。以前に商社不要論が巻き起こった頃、仕入先と顧客が直接取引したことがありました。意見の対立でトラブルが勃発しました。両者の要望にバランスよく耳を傾けながら、ものづくりを繋ぐことが私たちの使命です」。

製造は、多くの工程が機械化・ロボット化されているが、最後の完成検査は目視で行われる。仮に表面に不具合があれば、原因は塗装なのか、それ以前の工程で使った潤滑油なのか、といったことも鈴興は調べなければならない。商社といつても現場との関わりが深く、こうした関係性が製造業を支えている。

「遠州（静岡県西部）の人は手先が器用な反面、自身のことをアピールするのは得意ではありません。祖父が鈴興を立ち上げたのは、自分たちの事業を世の中に知つてもらうためという目的もあつたと聞いています。商社としてさまざまな活動を行うことで、日本のものづくりに寄与することを目指しています」。

鈴興株式会社 <http://suzukoh-970.co.jp/>

# The Extra Edge

をリードする  
コトなどを紹介

## コトなどを紹介

「客」は顧客、「信」は信用、  
「信頼」は社会・社会貢献を  
指し、この3つを満たした時に  
仕事を表す「事」が発生すると  
いう。さらには、「皆で輪をつくる」  
という行動指針を掲げている。

# CH

## The Extra Edge

A black and white close-up portrait of Hirohiko Suzuki. He has dark hair, wears glasses, and has a beard. He is dressed in a dark suit jacket over a white shirt. The background is plain and light-colored.

SUZUKI HIROHIKO

鈴興株式会社 代表取締役社長

# 鈴木博彦

1981年静岡県生まれ。プロサッカー選手を目指し、15歳でブラジルに単身留学。練習中の怪我が原因で右眼に網膜剥離を発症し失明。19歳で父が経営する商社の鈴興株式会社に入社し、2016年に代表取締役社長に就任。燃料、油脂、薬品、金属、資材、照明など、1000種類以上の商品を扱う。